

# Rennbericht 1. SM Lauf 2010

## Samstag

Nach der Hallenöffnung um 9 Uhr füllte sich die Halle schnell und alle Fahrer/Mechaniker richteten ihren Platz ein. Am morgen hatte die Strecke wenig Griff und die Rundenzeiten waren langsam. Bei jedem Akku veränderte sich die Strecke spürbar. Bei diesen Bedingungen war es schwierig ein gutes Setup fürs Auto zu finden. Bis zum gezeiteten Trainingslauf am Samstagabend hatte die Strecke viel Griff aufgebaut. Wie erwartet waren die Fahrer bereits beim Trainingslauf sehr nahe beieinander. Man konnte sich auf einen spannenden Sonntag gefasst machen.



*Florian bei der Suche nach dem optimalen Setup*

## Sonntag



*Stephan (the animal) justiert den Sturz*

Königskategorie Expert.

Bei allen Kategorien konnten sich 3-4 Fahrer vom restlichen Feld absetzen und machten die Poleposition untereinander aus. Bei der Pro 10 war es Christian Seiler, der die Quali gewann. Bei der Sportkategorie war es der Lokalmatador Beni Stutz und bei der Expertkategorie setzte sich Martin Strittmatter auf P1.

Am Sonntag begann der Renntag wie immer mit einer Fahrerbesprechung. Danach konnten die Reifen abgeholt werden und alle rüsteten sich für den ersten Vorlauf.

Den Anfang machte die Gruppe „Pro 10“, die mit 15 Fahrern ihr grösstes Fahrerfeld bei einem SM Lauf erreichen konnte. Danach war die Gruppe „Sport“ an der Reihe. In dieser Kategorie starteten alle Baarer Mitglieder. Nach der Sport Kategorie kam noch die



*Philip bringt sein Photon auf vordermann*

Die Finalläufe waren an Spannung nicht zu überbieten. Bei der Pro 10 Kategorie konnte sich schlussendlich Christian Seiler vor „Purzel“ Vogt und Khounmy Bui durchsetzen.

In der Expertkategorie waren ein unglaubliches Fahrerfeld am Start. Es konnten sich meistens die ersten vier Piloten absetzen und blieben den ganzen Lauf sehr nahe beieinander. Meistens trennten die Piloten nicht einmal 2 Sekunden. Schlussendlich konnte Shasa Lackner 2 Finalläufe gewinnen und sich so den Tagessieg sichern. Mario Rigert wurde nach seiner kleinen TW Pause zweiter und Marc Bösiger dritter.

In der Standart Kategorie waren die 3 Junioren des MCRCB's und T.O.P. Racing Teamfahrer im A-Final. Die schnellsten Piloten waren jedoch Beni Stutz und Philipp Hagnauer. Sie lieferten sich im ersten Finallauf ein spannendes Duell. Jedoch wollte Hagi an Beni vorbei und berührte ihn, wobei Beni abflog. Hagi wartete Fair, bis Beni wieder auf der Strecke war und liess ihn passieren. Jedoch konnte Stephan Helbach (der Profiteur genannt) davon profitieren und überholte die beiden. Somit gewann er den ersten Final. Den 2. Final gewann Beni Stutz und Final drei Philipp Hagnauer. Der Tagessieg ging nur ganz knapp an Beni vor Stephan und Hagi. Guter vierter wurde Florian. Mit Platz fünf musste sich Philip begnügen.

Das Rennen war ein super Event, welches ohne grosse Zwischenfälle durchgeführt werden konnte. Vielen Dank an das Helferteam vom Modellautoclub Höfe.



*Podest E10 TW Sport*

Weitere Bilder sind unter Fotogalerie auf unsere Homepage zu finden