



MCRCB Rennreglement 2010



Kategorien

TW Stock Aktiv	TW Stock Junior
TW Expert Aktiv	TW Expert Junior
F1 Aktiv / Mini / Suzuki	TW SRCCA Amateur

Renmodus

Es wird in Gruppen gestartet.
Anschliessend 2-4 Vorläufe, 3 A-Final, 2 B-Final
Die Rennlänge pro Lauf beträgt 5 Minuten, letzte Runde wird Überzeit angerechnet.
Juniorfahrer bis 18 Jahre, werden pro Kategorie separat gewertet.
Es müssen mindestens 3 Fahrer pro Gruppe starten, ansonsten werden sie in einer anderen Gruppe starten, mit einer separaten Wertung.

Gruppeneinteilung

Gruppe1	TW Stock / TW Stock Junior
Gruppe2	TW SRCCA Amateur
Gruppe3	TW Expert / TW Expert Junior
Gruppe4	Formel 1 / Mini / Suzuki

Technische Bestimmungen

TW Stock Aktiv / TW Stock Junior

Regler:	freigestellt
Motor:	Standard Tamiya RS-540 (10.50023)
Akkus:	Sub C Zellen (max. 6) oder Lipo 2S
Reifen:	Tamiya Stock-Reifen (10.50419/10.50454/10.50810)
Übersetzung:	nach Swiss Tamiya Reglement, (bitte Übersetzungstabelle beachten)
Chassis:	Tamiya :TT01,TT01R, TA01,TA02,TA03,TA04,TL01,M01,M02,M03. M04, TA05 (kein MS), Kyosho:Reedy Set, Trinity T-Spec,

TW Expert Aktiv / TW Expert Junior

Regler:	freigestellt
Motor:	≤ 7.5 turns brushless, oder 12 turns brushed
Akkus:	freigestellt (max. Sub C 6 Zellen oder Lipo 2 Zellen)
Reifen:	SRCCA oder Tamiya (Hohlkammerreifen)
Übersetzung:	freigestellt
Chassis:	freigestellt

TW SRCCA (Standard/Amateur)

Regler:	nach SRCCA Reglement
Motor:	nach SRCCA Reglement
Akkus:	nach SRCCA Reglement
Reifen:	nach SRCCA Reglement
Übersetzung:	nach SRCCA Reglement
Chassis:	nach SRCCA Reglement

Das SRCCA Reglement ist zur Zeit noch in Arbeit. Siehe unter www.srcca.ch

Formel 1 / Mini / Suzuki

Regler: freigestellt
Motor: Mini: Standard Tamiya RS-540 (10.50023), F1 nach Absprache
Akkus: Sub C 6 Zellen oder Lipo 2 Zellen
Reifen: Mini: Tamiya, F1: nur Moosgummireifen
Übersetzung: freigestellt
Chassis: freigestellt / nur 2WD Fahrzeuge

Bei genügender Anzahl Teilnehmer starten die Mini/Suzuki in einer eigenen Kategorie. Sonst mit separater Wertung in der Stockkategorie.

Tageswertung

Nach dem Finallauf werden die Punkte nach EFRA GP2 Reglement wie folgt verteilt.

1. = 75 Punkte / 2. = 71 Punkte / 3. = 67 Punkte / 4. = 63 Punkte / 5. = 61 Punkte / 6. = 59 Punkte / 7. = 57 Punkte / 8. = 55 Punkte / 9. = 53 Punkte / 10. = 51 Punkte, ab Rang 11 in 1er Schritten.

Jahreswertung

Clubmeister kann nur ein Aktiv Mitglied werden.

Juniorenclubmeister wird nur ein Mitglied bis und mit Jahrgang 93

Es müssen mindestens 5 Fahrer in der Kategorie regelmässig gestartet und gewertet worden sein. Bei Punktegleichstand gilt das bessere Streichresultat. (Höhere Punktzahl).

Es gibt ein Streichresultat.

Pokalberechtigt sind folgende Kategorien

TW Stock Aktiv **Platz 1 – 3**

TW Stock Junior **alle Teilnehmer**

TW Expert Aktiv/Junior **Platz 1 – 3**

TW SRCCA (Standard) **Platz 1 – 3**

Formel 1 / Mini / Suzuki „**keine**“

Anmeldung

Die Anmeldung muss 24 Std. vor Rennbeginn erfolgen. Anmeldungen am Renntag können nicht berücksichtigt werden. Anmeldung beim Rennleiter.

Oder

über Internet: www.mrcrb.ch und Link folgen.

Fahrzeugabnahme

Jeder Fahrer ist selber verantwortlich, dass sein Fahrzeug den technischen Bestimmungen entsprechen. Bei Verstössen, muss sofort, durch eine Drittperson bei der Rennleitung Einspruch eingereicht werden. Die Rennleitung kann Fahrer aus der Tageswertung streichen z.b. bei groben Regel verstossen oder bei unsittlichem Verhalten.

Streckenposten

Jeder Fahrer ist verpflichtet, der seiner Gruppe nachfolgender Gruppe Streckenposten „zu stehen“. Bei der ersten Gruppe stehen die Fahrer der letzten Gruppe.

Der Pistenwart: Aldo Piccinni
Natel: 079 310 02 93

Der Rennleiter: Remo Schacher , remoschacher@hotmail.com
Natel: 044/729 97 29 , 079 533 98 75